



Gli interventi

**Innovazione
è sfida:
la tecnologia
non basta**

È evidente che una grande azienda che ha i suoi punti di forza nella tecnologia e nell'innovazione deve giocare su più fronti se vuole essere competitiva in un processo globale che non consente pause. Grande attenzione, dunque, all'altro nodo fondamentale che è l'Advanced Manufacturing che riguarda le «tecnologie manifatturiere emergenti che aprono nuove possibilità industriali in termini di libertà di progettazione, fasi di produzione snelle e costi ridotti, oltre a migliori prestazioni del prodotto finale». E se queste sono le premesse si comprende bene come per le imprese che lavorano su scala mondiale queste nuove tecnologie, puntualizzano Gaetano de Chiara e Luigi Ruggiero, rappresentino una sfida e come per affrontarle occorra formare figure di ingegneri con elevata specializzazione sui processi produttivi in ambito aero motoristico e che possano essere rapidamente ed efficacemente inseriti nelle organizzazioni di Supply Chain delle aziende. A

questo punto l'attenzione degli studenti del Barsanti si fa ancora più forte: se è stato chiaro fin dall'inizio che per mettere nel conto un'azienda come l'Avio Aero nel proprio futuro sia necessaria una seria preparazione, adesso i due esperti scendono nei dettagli: esami specifici e contenuti concertati, seminari con accesso a crediti formativi tenuti da ingegneri sempre dell'Avio Aero e la possibilità di essere selezionati per svolgere tirocinio e tesi di laurea in Avio Aero. E si arriva così a quelle competenze che sono maggiormente richieste e che comprendono anche la capacità di sapersi adattare alle situazioni e alle circostanze. E, quindi, saper lavorare sia in team ristretti che in organizzazioni complesse e strutturate. Ancora: spiccata attitudine al problem solving. E, naturalmente, conoscenze tecniche e sensibilità verso la cultura dell'innovazione. Non solo tecnologia, dunque.

ca.ma.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

